

Ogrzewanie podczas jazdy, Crash-Sensor CS

NOWOŚĆ


Caramatic DriveOne PS 16 bar

Nr artykułu

Zespół reduktora z zabezpieczeniem do eksploatacji instalacji jednobuttlowych w przyczepach i samochodach kempingowych podczas jazdy

elementy zestawu: reduktor niskiego ciśnienia z zabezpieczeniem przed nadciśnieniem S2SR, mechaniczny czujnik zderzenia Crash-Sensor, przyłącze kontrolne i uchwyt ścienny

Zalety i wyposażenie

- ogrzewanie podczas jazdy z zastosowaniem mechanicznego czujnika zderzenia Crash-Sensor, który w razie wypadku za pomocą oddziałującego bezpośrednio na element wyzwalający opóźnienia wynoszącego $3,5 \text{ g} \pm 0,5 \text{ g}$ blokuje przepływ gazu; przy średniej masie pojazdu odpowiada to prędkości zderzenia ok. 15 do 20 km/h ze stałą przeszkodą
- możliwość używania w całej Europie dzięki zastosowaniu odpowiednich dla poszczególnych krajów węży wysokiego ciśnienia – Caramatic ConnectDrive (nieobjęte zakresem dostawy)
- przyłącze kontrolne umożliwiające kontrolę szczelności instalacji LPG bez demontażu reduktora ciśnienia
- wersja z przyłączem na wyjściu śzp. (RVS) 10 / 8 jest seryjnie wyposażona w przejściówkę do przyłącza do przewodów rurowych 8 mm

Deklaracja zgodności

- EU – badanie typu zgodnie z rozporządzeniem w sprawie urządzeń spalających paliwa gazowe

Wskazówka

- Spełnia wymogi określone w DGUV, przepis 79 (niemieckie ustawowe ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków – dotychczas BGV D 34) i nadaje się do stosowania w przyczepach kempingowych i samochodach kempingowych
- W celu ochrony instalacji LPG w pojeździe przed zawierającymi olej aerozolami i pozostałościami po odparowaniu zalecane jest użycie Caramatic ConnectClean!

Opakowanie sklepowe

Caramatic DriveOne

Montaż poziomy

wejście proste/przelotowe

M 20 zew. x 1,5 x śzp. (RVS) 8	50 mbar	1,5 kg/h	71 815 21
M 20 zew. x 1,5 x śzp. (RVS) 10 / 8	30 mbar	1,5 kg/h	71 813 23

do zbiorników gazu z płytą zbiornika 90°

Komb.A x śzp. (RVS) 10	50 mbar	1,5 kg/h	71 813 34
------------------------	---------	----------	-----------

do zbiorników gazu z płytą zbiornika 105°

Komb.A x śzp. (RVS) 10	50 mbar	1,5 kg/h	71 813 35
------------------------	---------	----------	-----------

Montaż pionowy

wejście 90°

M 20 zew. x 1,5 x śzp. (RVS) 8	50 mbar	1,5 kg/h	71 815 11
M 20 zew. x 1,5 x śzp. (RVS) 10 / 8	30 mbar	1,5 kg/h	71 813 13

Osprzęt

Caramatic ConnectClean M20 zew. x 1,5 x M20 x 1,5 nakrętka / VPE: 1 sztuka	71 781 01
Kolanko 90° M20 zew. x 1,5 x M20 x 1,5 nakrętka	71 509 00



Ogrzewanie podczas jazdy, Crash-Sensor CS

NOWOŚĆ


Caramatic DriveTwo PS 16 bar

Nr artykułu

Zespół reduktora z zabezpieczeniem oraz automatycznym przełącznikiem do eksploatacji instalacji dwubutlowych w przyczepach i samochodach kempingowych podczas jazdy, do podłączenia do butli gazowych za pomocą węża wysokiego ciśnienia, do redukcji ciśnienia nominalnego urządzenia gazowego

elementy zestawu: automatyczny przełącznik, reduktor niskiego ciśnienia z wydmuchowym zaworem bezpieczeństwa (PRV), mechaniczny czujnik zderzenia Crash-Sensor, przycisk obsługowy, wskaźnik rezerwy, zawór zwrotny, przyłącze kontrolne i uchwyt ścienny

Zalety i wyposażenie

- ogrzewanie podczas jazdy z zastosowaniem mechanicznego czujnika zderzenia Crash-Sensor, który w razie wypadku za pomocą oddziałującego bezpośrednio na element wyzwalający opóźnienia wynoszącego $3,5 \text{ g} \pm 0,5 \text{ g}$ blokuje przepływ gazu; przy średniej masie pojazdu odpowiada to prędkości zderzenia ok. 15 do 20 km/h ze stałą przeszkodą
- automatyczne przełączanie na butlę gazową po stronie rezerwowej po opróżnieniu butli po stronie roboczej
- wymiana butli jest możliwa bez przerywania pracy
- z zaworem zwrotnym, zapobiegającym wypływowi strumienia gazu podczas wymiany butli
- równomierne zasilanie gazem dzięki optymalnemu wykorzystaniu gazu z butli
- wskazanie, z której butli jest pobierany gaz
- możliwość używania w całej Europie dzięki zastosowaniu odpowiednich dla poszczególnych krajów węży wysokiego ciśnienia – Caramatic ConnectDrive (nieobjęte zakresem dostawy)
- przyłącze kontrolne umożliwiające kontrolę szczelności instalacji LPG bez demontażu reduktora ciśnienia
- Wersja z przyłączem na wyjściu śzp. (RVS) 10 / 8 jest seryjnie wyposażona w przejściówkę do przyłącza do przewodów rurowych 8 mm

Deklaracja zgodności

- EU – badanie typu zgodnie z rozporządzeniem w sprawie urządzeń spalających paliwa gazowe

Wskazówka

- W celu ochrony instalacji LPG w pojeździe przed zawierającymi olej aerozolami i pozostałościami po odparowaniu zalecane jest użycie Caramatic ConnectClean!

Opakowanie sklepowe

Caramatic DriveTwo

Montaż poziomy

2 x M 20 zew. x 1,5 x	śzp. (RVS) 8	50 mbar	1,5 kg/h	71 825 21
2 x M 20 zew. x 1,5 x	śzp. (RVS) 10 / 8	30 mbar	1,5 kg/h	71 823 23

Montaż pionowy

2 x M 20 zew. x 1,5 x	śzp. (RVS) 8	50 mbar	1,5 kg/h	71 825 11
2 x M 20 zew. x 1,5 x	śzp. (RVS) 10 / 8	30 mbar	1,5 kg/h	71 823 13

Części zamienne

Zamknięcie z zaczepem M20 x 1,5 nakrętka 71 509 30

Osprzęt

Caramatic ConnectClean M20 zew. x 1,5 x M20 x 1,5 nakrętka / VPE: 2 szt. 71 781 02

Złączka kątowna 90° M20 zew. x 1,5 x M20 x 1,5 nakrętka 71 509 00

Zestaw przyłączeniowy M20 zew. x 1,5 x śzp. (RVS) 10 / M20 zew. x 1,5 x śzp. (RVS) 10 71 509 20

Przyłącze kr. (RST) 8 x śzp. (RVS) 10 62 082 00

Przyłącze kr. (RST) 10 x śzp. (RVS) 8 67 223 00



poziome



pionowe

Ogrzewanie podczas jazdy, Crash-Sensor CS

NOWOŚĆ

-30°C

Caramatic ConnectDrive

Wąż wysokiego ciśnienia z zabezpieczeniem w przypadku pęknięcia węża. Do podłączania wszystkich montowanych na ścianie reduktorów niskiego ciśnienia z wejściem z M20 zew. x 1,5, na zaworze butli. Polecany w szczególności przy korzystaniu z ogrzewania podczas jazdy

Zalety i wyposażenie

- ogrzewanie podczas jazdy
- możliwość używania w całej Europie dzięki zastosowaniu węża wysokiego ciśnienia z przyłączami odpowiadającymi normom poszczególnych krajów
- zabezpieczenie w przypadku pęknięcia węża (SBS) zapobiega wyciekowi gazu w przypadku uszkodzenia lub poluzowania węża, zamyka przepływ gazu po przekroczeniu przepływu nominalnego o 10%
- ręczne zabezpieczenie w przypadku pęknięcia węża (SBS): bez stosowania zasady opóźnienia czy pomiaru wycieku gazu, konieczne jest natomiast ręczne otwarcie

Deklaracja zgodności

- Pojedyncza armatura zgodnie z DIN-DVGW lub sprawdzona przez DVGW

Dane techniczne

- Wąż: **Guma z wkładką tekstylną**
- Odporny na działanie niskich temperatur do -30°C

Wskazówka

- Węża o długości 750 mm można używać w przypadku, gdy butla umieszczona jest na wysuwanej platformie.

Opakowanie sklepowe

Caramatic ConnectDrive PS 30 barów

wymiary węża 6,3 x 5 mm, przyłącza: Przyłącze butli x przyłącze reduktora

G.12 (mała butla – KLF)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	450 mm	DE / AT / PL	71 884 12
G.12 (mała butla – KLF)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	750 mm	DE / AT / PL	71 887 12
G.7 (Brit.POL)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	450 mm	GB, propan	71 884 07
G.7 (Brit.POL)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	750 mm	GB, propan	71 887 07
G.8 (EU-Shell)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	450 mm	GB, butan	71 884 08
G.8 (EU-Shell)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	750 mm	GB, butan	71 887 08
G.1 (ITAL)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	450 mm	IT / GR / CY	71 884 01
G.1 (ITAL)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	750 mm	IT / GR / CY	71 887 01
G.10 (POL-WS)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	450 mm	SE	71 884 10
G.10 (POL-WS)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	750 mm	SE	71 887 10
X.3 (Komb.Shell-H)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	450 mm	NL / RU	71 884 23
X.3 (Komb.Shell-H)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	750 mm	NL / RU	71 887 23
X.7 (Shell)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	450 mm	SI / CZ / HR / SK / RS	71 884 27
X.7 (Shell)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	750 mm	SI / CZ / HR / SK / RS	71 887 27

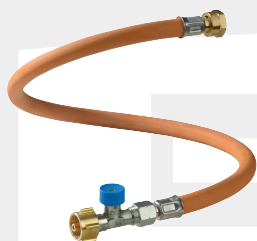
Caramatic ConnectDrive PS 20 barów

wymiary węża 6,6 x 4 mm, przyłącza: Przyłącze butli x przyłącze reduktora

G.2 (Shell-F)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	450 mm	FR / CH / BE	71 884 02
G.2 (Shell-F)	x	M20 x 1,5 nakrętka	x	750 mm	FR / CH / BE	71 887 02

Części zamienne

Uszczelka do małej butli (KLF), materiał: NBR	10 071 22
Uszczelka do EU-Shell / Shell-F, materiał: NBR	20 009 81
Uszczelka do ITAL, materiał: NBR	20 011 05
Uszczelka do M20 x nakrętka 1,5, materiał: FKM	04 590 25
Uszczelka POL-WF / POL-WS, materiał: NBR	02 513 37



Ogrzewanie podczas jazdy, Crash-Sensor CS

NOWOŚĆ



Caramatic ConnectClean PS 25 bar

Filtr gazu zabezpiecza przed zanieczyszczeniami w instalacji gazowej
Chroni reduktor ciśnienia lub automatyczny przełącznik przed zabrudzeniami spowodowanymi olejystymi aerozolami i pozostałościami po odparowaniu.

Zalety i wyposażenie

- do wszystkich montowanych na ścianie reduktorów ciśnienia i automatycznych przełączników
- wysoka wydajność wynosząca 99%
- prosta wymiana wkładu filtra

Opakowanie sklepowe

Caramatic ConnectClean

VPE: 1 sztuka

M 20 zew. x 1,5 x M 20 x 1,5 nakrętka

VPE: 2 szt.

M 20 zew. x 1,5 x M 20 x 1,5 nakrętka

Części zamienne

Wkład zamienny

Osprzęt

Złączka kąтова 90° M20 zew. x 1,5 x M20 x 1,5 nakrętka

Dodatkowy kątownik

Nr artykułu

71 781 01

71 781 02

71 781 80

71 509 00

71 781 81

Złączka kąтова 90°

Do przyłącza węży wysokiego ciśnienia do reduktora niskiego ciśnienia bądź połączenia reduktorów ciśnienia z automatycznymi przełącznikami

Opakowanie sklepowe

Złączka kąтова 90°, gwint zewnętrzny x nakrętka nasadkowa

M 20 zew. x 1,5 x M 20 x 1,5 nakrętka

Nr artykułu

71 509 00



Zamknięcie

Jako bezpieczne zamknięcie do ochrony przed uszkodzeniami wzgl. zanieczyszczeniami na przyłączach wejściowych reduktorów ciśnienia

Przydatny do zastosowań, w których połączenie między butlami gazowymi a armaturą ma być rozłączane lub instalacja gazowa jest wyłączana z użycia na dłuższy czas.

Zalety i wyposażenie

- z zaczepem
- pasującą do automatycznych przełączników typu AUV lub AUV-ND, Caramatic ProTwo lub Caramatic SwitchTwo oraz Caramatic DriveTwo

Dane techniczne

- Materiał: Zamknięcie: mosiądz
Uszczelka: NBR
Zaczep: NBR
- Gwint: M20 x 1,5 nakrętka

Wskazówka

- Reduktor ciśnienia nie jest zawarty w zakresie dostawy!

Opakowanie sklepowe

Zamknięcie

kompletne

Nr artykułu

71 509 30

